

PROGRAM SZKOLENIA
Jachtowy sternik morski
teoria e-learning
stan na dzień: 2018.09.28

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) jachty żaglowe morskie, w tym:
 - a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego
 - b) obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych

- 2) Locja, w tym:
 - a) oznakowanie nawigacyjne
 - b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł)
 - c) znaki i skróty stosowane na mapach
 - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu

- 3) Nawigacja, w tym:
 - a) jachtowe urządzenia nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.)
 - b) podstawy nawigacji terestrycznej
 - c) nawigacja zliczeniowa

- 4) Meteorologia, w tym:
 - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie
 - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych

- 5) Sygnalizacja i łączność, w tym:
 - a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF
 - b) sygnały ostrzegawcze

- 6) Ratownictwo, w tym:
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych
 - b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku
 - c) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania
 - d) udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego
 - e) „człowiek za burtą” na morzu,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii
 - g) sztrandowanie

- 7) Planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
 - a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu
 - b) odległości i czasu trwania rejsu
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu
 - d) przygotowania załogi i jachtu

- 8) Podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych

Uwaga:

Egzamin na patent jachtowego sternika morskiego dla osób, które nie posiadają patentu żeglarza jachtowego, obejmuje dodatkowo zakres wiedzy teoretycznej wymaganej do uzyskania patentu żaglarza jachtowego.

Program szkolenia
Nawigacja
teoria e-learning
stan na dzień: 2018.09.28

- 1) Wstęp – po co ta zabawa skoro mamy GPS
- 2) Elementy Locji morskiej
 - ◆ Wydawnictwa i pomoce nawigacyjne
 - ⇒ Locje i przewodniki dla żeglarzy
 - ⇒ Spisy świateł i sygnałów radiowych
 - ⇒ Tablice pływów
 - ⇒ Wydawnictwa kompaktowe dla żeglarzy (Reeds , Imray)
 - ◆ Mapy morskie
 - ⇒ Klasyfikacja
 - ⇒ Wydawcy
 - ◆ Światła nawigacyjne
 - ◆ System IALA
- 3) Nawigacja terestryczna na mapach papierowych
 - ◆ Cechy mapy Merkatora
 - ◆ Wyznaczanie punktu na mapie wg współrzędnych geograficznych
 - ◆ Pomiar odległości
 - ◆ Pomiar przebytej drogi
 - ⇒ Logi elektroniczne
 - ⇒ Log burtowy/butelkowy
 - ◆ Kreślenie kursów i namiarów
 - ⇒ Uwzględnianie poprawek magnetycznych
 - * Dewiacja
 - * Deklinacja
 - ⇒ Uwzględnianie poprawek na wiatr i na prąd
 - ◆ Określenie pozycji zliczonej
 - ◆ Linia pozycyjna
 - ◆ Określanie pozycji z dwóch i więcej namiarów
 - ◆ Określanie pozycji z namiaru nie jednoczesnego na jeden obiekt
 - ◆ Inne sposoby określania pozycji

4) Nawigacja elektroniczna

- ◆ GPS i inne systemy satelitarne ogólne informacje
- ◆ Nawigacja na ploterach i komputerach
 - ⇒ Programy nawigacyjne
 - ⇒ Wyznaczanie Waypointów
 - ⇒ Wyznaczanie drogi
 - ⇒ Śledzenie przebytej drogi - wnioski

5) Żegluga na wodach pływowych

- ◆ Skąd się biorą pływy
 - ⇒ Rodzaje pływów
 - ⇒ Rejony wód pływowych
- ◆ Podstawowe pojęcia związane ze zjawiskiem pływu
- ◆ Określanie wysokości wody o określonej godzinie i dniu.
 - ⇒ Posługiwanie się tabelami pływów i krzywymi pływów
 - ⇒ Porty zasadnicze i dołączone
- ◆ Prądy pływowe
 - ⇒ Źródła informacji o prądach
 - ⇒ Bierne uwzględnianie prądu
 - ⇒ Czynne uwzględnianie prądu



PROGRAM SZKOLENIA
Sternik motorowodny
teoria e-learning
stan na dzień: 2018.09.28

1. Wiedza teoretyczna

1) podstawy budowy jachtów motorowych

2) silniki i układy napędowe w tym:

- a) budowa silników
- b) obsługa i konserwacja silników
- c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników
- d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych

3) manewrowanie jachtem motorowym

4) zasady prowadzenia skuterów wodnych

5) podstawy locji w tym w szczególności:

- a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych
- b) mapy i przewodniki
- c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego w tym:

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych
- b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi
- c) działania w przypadku wywrotki jachtu awarii lub wypadku
- d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”
- e) udzielanie pierwszej pomocy
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii

7) wiadomości z zakresu meteorologii w tym:

- a) skala prędkości wiatru
- b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki
- c) komunikaty meteorologiczne

8) pomoce nawigacyjne

9) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych



PROGRAM SZKOLENIA
Motorowodny sternik morski
teoria e-learning
stan na dzień: 2018.09.28

1) Locja

- a) oznakowanie nawigacyjne
- b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy światła)
- c) znaki i skróty stosowane na mapach
- d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych
- e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

2) Nawigacja

- a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.)
- b) podstawy nawigacji terestrycznej
- c) nawigacja zliczeniowa

3) Meteorologia

- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
- b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym: a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF, b) sygnały ostrzegawcze;

4) Ratownictwo

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych
- b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku
- c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego
- d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania
- e) „człowiek za burtą” na morzu
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii
- g) sztrandowanie

5) Podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

